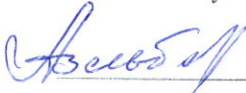


СОГЛАСОВАНО:
Начальник управления
ж/д транспорта
АО «УК«Кузбассразрезуголь»

 В.И. Альбожий

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «Талдинское ПТУ»



А.Ю. Каргин

Техническое задание на переоборудования крытого вагона (мод. 11-2135-01) в вагон сопровождения с изменением рода груза.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Заказчик	ООО «Талдинское погрузочно-транспортное управление», 653206, Кемеровская обл., Прокопьевский район, с. Терентьевское, ул. Центральная, д.15 Контактное лицо: Начальник участка Костромина Елена Юрьевна, тел. 8 (3843) 99-20-05, эл.адрес - kostromina@tld.kru.ru
2	Основание	Сопровождение думпкарной вертушки (60 ед.) на железнодорожном пути общего пользования ОАО «РЖД».
3	Требования к переоборудованию вагона	Вагон сопровождения предназначен для проживания и отдыха бригады работников, обслуживающих думпкарную вертушку. Переоборудования вагона включает в себя: 1. Перепланировку помещения с утеплением жилой зоны площадью 20 м ² , для комфортного пребывания работников, размещения оборудования и материалов, предусмотреть согласно схемы комплектации вагона мод. 11-2135-01, перечень и наименование материалов согласовать с Заказчиком. 2. Установку печи отопления на твердом топливе для обогрева работников и приготовления пищи в пути следования (стоянках), предусмотреть согласно требованию: - Постановления Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 (ред. от 20.09.2019) "О противопожарном режиме" (вместе с "Правилами противопожарного режима в Российской Федерации"); - Распоряжению ОАО «РЖД» "Технические требования к противопожарной защите специального подвижного состава от 15 января 2002 г. N ЦПО-28П
4	Объем услуг	1. Переоборудование крытого вагона Заказчика модели 11-2135-01 в вагон сопровождение; 2. Изменение назначения вагона (род груза – люди) в Федеральном агентстве железнодорожного транспорта РФ.
5	Гарантия	Не менее 12 месяцев.
6	Сроки выполнения работ	45 календарных дней

Составил:
Начальник участка



Е.Ю. Костромина

Согласовано:
Заместитель генерального директора
по производству



Ф.А. Жерносенко