



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «Талдинское ПТУ»

А.Ю. Каргин  
« \_\_\_\_\_ » 2020 год

**ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**  
**на выполнение рабочей документации по оборудованию переезда**  
**«Дорожный» переездной сигнализацией Сартакинского железнодорожного цеха**  
**ООО «Талдинское ПТУ»**

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1.	Заказчик проекта	ООО «Талдинское погрузочно-транспортное управление» 653206, Кемеровская обл. Прокопьевский район. с. Терентьевское, ул. Центральная, д.15
2.	Основание для проектирования	План инвестиций на 2020 год.
3.	Местоположения проектируемого объекта	Кемеровская обл., Беловский район, с. Каракан, станция Черемшанка.
4.	Вид строительства	Реконструкция переездной сигнализации.
5.	Стадийность проектирования	Рабочая документация.
6.	Проектная организация (наименование адрес)	Определить на конкурсной основе.
7.	Срок начала и окончания строительства	09.2020г. - 12.2020г.
8.	Источник финансирования	Собственные средства ООО «Талдинское ПТУ».
9.	Сведения о сырьевой базе (для проектов по разработке месторождений полезных ископаемых)	Не требуется.
10.	Сведения об особых условиях площадки и района строительства	Сейсмичность района -7 баллов, снеговая нагрузка 150Мпа, температурный режим от +40 до-50 (глубина промерзания 2.0-2,2м).
11.	Основные показатели проектируемого объекта (производственная мощность, номенклатура продукции и др.)	1. Железнодорожный переезд «Дорожный» IV категории расположен в границах станции Черемшанка 1 ПК 47 км; 2. Переезд пересекает автомобильная дорога: Евтино-Каракан-Пермяки-Каралда, 4+771 км, IV категории, регионального значения; 3. Переезд общего пользования, регулируемый обслуживается дежурным работником ООО «Талдинское ПТУ»; 4. Нормальное положение шлагбаумов открытое; 5. Количество пар поездов в сутки – 46; 6. Количество автомобилей в сутки (суммарно в двух направлениях) – 560; 7. Установленная скорость движения поездов – 40 км/ч; 8. Количество пересекаемых железнодорожных путей – 1; 9. Ширина проезжей части – 7,0 м.
12.	Объект строительства:	1. Переездная сигнализация для железнодорожного переезда «Дорожный».
13.	Наличие утвержденных	Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	регламентов	№ 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов"
14.	Требования по выполнению научно- исследовательских и экспериментальных работ	Не требуется.
15.	Требование к технологии, производственным процессам и основному оборудованию	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тип переездной сигнализации для транспортных средств определить при разработке рабочей документации;</li> <li>2. Предусмотреть возможность установки заградительной сигнализацией, контроля исправности переездной сигнализации у дежурного по станции Черемшанка;</li> <li>3. Предусмотреть наличие источников резервного питания;</li> <li>4. Предусмотреть реконструкцию (замену) существующих переездных шлагбаумов;</li> <li>5. Предусмотреть реконструкцию (замену) существующих светофорных головок на светодиодные;</li> <li>6. Основные технические решения, типы оборудования, марки кабелей согласовать с Заказчиком.</li> <li>7. Предусмотреть щитки управления переездной сигнализацией установить на отдельной стойке снаружи помещения дежурного по переезду в месте хорошей видимости железнодорожного пути и автомобильной дороги на подходах к железнодорожному переезду.</li> </ol>
16.	Основные источники инженерного обеспечения (электроэнергией, теплом, водой др.)	ГОСТ 33893-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля
17.	Требования по механизации и автоматизации технологических (производственных) процессов	В соответствии с действующими нормами.
18.	Режим работы предприятия (объекта) и персонала	Круглосуточный, 2 смены продолжительностью по 12 часов в сутки.
19.	Требования к архитектурно - строительным, объёмно-планировочным и конструктивным решениям	Не требуется.
20.	Требования к благоустройству территории объекта	Не требуется.
21.	Указания о выделении этапов (очереди) строительства и их состав	Не требуется.
22.	Сведения об инженерных изысканиях	Не требуется.
23.	Сведения о результатах обследования технического состояния зданий, сооружений и конструкций (при реконструкции, кап.	Не требуется.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
	ремонте) объекта незавершенного строительства	
24	Способ строительства	Подрядный.
25	Генеральный подряд	Определить на конкурсной основе.
26	Требования к составу и содержанию проектной документации (с указанием дополнительных требований и условий)	1. Рабочую документацию выполнить в объеме, достаточном для строительства объекта. 2. Срок выполнения проектных работ – 60 календарных дней.
27	Указания по согласованию проектной документации (на стадиях проектирования и государственной экспертизы)	1. Рабочая документация передается Заказчику на согласование в 2-х экземплярах на бумажных носителях. 2. Необходимые корректировки проектных решений в рамках настоящего договора, возникшие в процессе согласований, проектная организация выполняет без дополнительной платы.
28	Требования по выполнению сметной документации	Локальные сметы выполнить в базовых ценах 2001 года, по ТЕР (редакция 2014 г. ИЗМ.1) в формате «Гранд-Смета». 2. При определении базовой стоимости материалов и оборудования взятых по прайс-листам применять следующие индексы: – индекс на материалы = 6,863; – индекс на оборудование = 5,07. 3. К стоимости материалов: – к транспортным расходам = 4,6%; – к заготовительно-складские расходы = 2%. 4. К стоимости оборудования: – к транспортным расходам 3% – к заготовительно-складские 1,2 % 5. Объектную смету составить в базовых ценах 2001 года, по ТЕР (редакция 2014 г., ИЗМ.1) в формате «Гранд-Смета». 6. Сметную документацию в электронном виде представить в формате «Гранд-Смета».
29	Требования по передаче проектно-сметной документации Заказчику	Исполнитель комплектует и передает Заказчику 4 (четыре) экземпляра рабочей документации на бумажном носителе, с учетом внесенных изменений по замечаниям Заказчика. Один экземпляр - в электронном виде в формате pdf, AutoCad.
30	Перечень исходных материалов, прилагаемых к заданию на проектирование	Предоставляется Заказчиком по запросу проектной организации

Составил:

Начальник участка СЦБ и связи

А.Ф. Шипунов

Согласовано:

Главный инженер ДКС  
АО «УК «Кузбассразрезуголь»

Д.В. Квятковский

Главный инженер  
ООО «Талдинское ПТУ»

Ю.А. Карган

Главный инженер  
Сартакинского ЖДЦ

А.Б. Щелканов