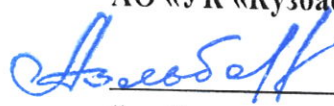


СОГЛАСОВАНО:
Начальник управления
железнодорожного транспорта
АО «УК «Кузбассразрезуголь»


В.И. Альбоцкий
«___» _____ 2021г.

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «Талдинское ПТУ»

_____ А.Ю. Каргин
«___» _____ 2021г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на проведение деповского ремонта 30 думпкаров в 2021 году
ООО «Талдинское ПТУ»

1. Область применения.

Вагон-самосвал (думпкар) предназначен для перевозки из карьеров, от дробильных установок открытых горных разработок, открытых складов щебня из плотных горных пород, сыпучих материалов и выгрузки на повышенных путях и железнодорожных эстакадах.

Думпкары типа ВС-68 эксплуатируются на подъездном пути ООО «Талдинское ПТУ» и на путях общего пользования Западно-Сибирской железной дороги для перевозки различных сортов щебня из плотных горных пород с карьерных разработок, для выполнения строительных и ремонтных работ на автомобильных и железнодорожных дорогах.

Думпкары эксплуатируются по непрерывному графику в условиях относительной влажности при температуре окружающей среды от -40 до +35 градусов по Цельсию.

2. Думпкары типа ВС-68

2.1. Основные технические характеристики думпкаров.

2.1.1.	Тип думпкара	ВС-68
2.1.2.	Год выпуска	2015 год.
2.1.3.	Грузоподъемность	68 тонн
2.1.4.	Тара	26 тонн
2.1.5.	Длина вагона	12020 мм
2.1.6.	Габарит вагона	1-Т
2.1.7.	Модель тележки	18100
2.1.8.	Уклон наклона кузова при разгрузке	45°
2.1.9.	Максимально допустимое давление воздуха в цилиндрах при разгрузке	6 кгс/см ²
2.1.10.	Количество разгрузочных цилиндров	4 шт.
2.1.11.	Система разгрузки	пневматическая

2.2. Основание для выполнения работ

Депова ремонт произвести согласно плановому виду ремонта:

30 думпкаров – с 10.11.2021 по 25.12.2021 года

2.3. Цель работы

В процессе депоовского ремонта производится восстановление работоспособности вагонов с заменой или ремонтом отдельных узлов и деталей.

2.4. Требования к выполняемым работам.

Работы выполнить в соответствии с руководством по депоовскому ремонту «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по депоовскому ремонту»

2.5. Порядок расчетов.

Расчет проводится по факту выполнения работ по депоовскому ремонту вагонов, в течение 30 дней после подписания акта выполненных работ и предоставления необходимых документов.

2.6. Депоовский ремонт думпкар произвести на территории Кемеровской области.

Начальник вагоноремонтного участка
ООО «Галдинское ПТУ»



Е.Ю. Костромина

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель генерального директора
по производству
ООО «Галдинское ПТУ»

Ф.А. Жерновско